



REGISTRO DE INSPECCIÓN DIARIA

CONSULTE EL MANUAL DEL OPERADOR PARA CONOCER LOS PROCEDIMIENTOS DE INSPECCIÓN COMPLETOS

AVISO DE INSPECCIÓN: Antes de cada uso, inspeccione visualmente el dispositivo, la línea y el equipo de sujeción para detectar daños, desgaste, piezas faltantes, operación incorrecta o cualquier condición para retiro del servicio de acuerdo a las instrucciones del Manual del usuario. Extienda la línea por completo con la mano y regrese a su posición, asegurándose de que se extiende y regresa a su posición de manera correcta y continua con una resistencia adecuada. Durante esta operación, inspeccione la línea para detectar señales de desgaste excesivo.

Esta guía se proporciona para su conveniencia en el seguimiento de las inspecciones diarias de su unidad. Se pueden encontrar Manuales del operador y copias adicionales del Registro de inspección diaria en headrushtech.com/service.

ACCIONES DE SERVICIO PROGRAMADAS PARA LA UNIDAD DE FRENO zipSTOP

	DIARIO	SEMANAL	6 MESES	12 MESES
Inspeccione la condición general de la unidad de freno zipSTOP	■	■	■	■
Verifique la operación de la unidad de freno zipSTOP	■	■	■	■
Inspección de la boquilla y la línea de freno	■	■	■	■
Inspección de la carcasa de la unidad de freno zipSTOP		■	■	■
Inspección de la correa de amarre del tambor interno y los grilletes			■	■
Recertificación anual				■

ACCIONES DE SERVICIO PROGRAMADAS EN LA LÍNEA DE REDUCCIÓN Y EL CARRO DE FRENO

	DIARIO	SEMANAL	6 MESES	12 MESES
Inspeccione la condición y operación del carro de freno	■	■	■	■
Inspeccione la línea y poleas de reducción	■	■	■	■

N.º de modelo:

Inspector:

N.º de serie:

Fecha de inspección:

PEDIDO/DESCRIPCIÓN		APROBADO	DESAPROBADO	COMENTARIOS
1	Inspeccione visualmente la unidad zipSTOP en búsqueda de daños, corrosión y fijaciones y accesorios sueltos.			
2	Inspeccione el soporte y los pasadores de montaje de la unidad zipSTOP búsqueda de daños y garantizar que permanecen sujetados de manera correcta.			
3	Extienda la línea de frenado por completo desde la unidad zipSTOP. Verifique la condición de la línea para detectar daños y decoloración. Si encuentra desgaste o daños, reemplácela con un extensión y retracción de la línea de frenado sean correctas.			
4	Verifique que nuevo conjunto de línea de frenado sean correctas y conserven una buena resistencia a la extensión en todo su rango.			
5	Inspeccione el carro de freno zipSTOP para detectar daños, desgaste y fijaciones y accesorios sueltos.			
6	Verifique que topes de retención del carro de freno estén seguros y sin daños ni desgaste.			
7	Verifique que el carro de freno opere de manera correcta en todo su rango operativo y que se reinicie de manera apropiada hasta el inicio de la zona de detención.			
8	Inspeccione la línea de reducción y las poleas para verificar el movimiento libre. Inspeccione la condición general de la línea y verifique que cuenta con una condición segura apta para el servicio. Reemplácela de ser necesario.			
9	Verifique que todos los nudos y las terminaciones de la línea de reducción sean seguros y que las puertas del mosquetón y los eslabones rápidos estén bloqueados y seguros.			
10	Verifique que todas las poleas de redirección estén seguras y sin daños. Verifique que las ruedas de las poleas funcionen de manera correcta y no se muevan en exceso.			
11	Verifique que la operación de la línea de reducción sea correcta y que la línea no esté desgastada, dañada, enredada ni enganchada a objetos extraños.			

NO UTILICE EL DISPOSITIVO SI MUESTRA ALGUNA CLASE DE DAÑO, DESGASTE U OPERACIÓN INCORRECTA. Si observa señales de daño, desgaste o funcionamiento incorrecto, retire el dispositivo del servicio y póngase en contacto con un centro de servicios autorizado para obtener opciones de servicio.

