




GURTBANDVERSCHLEISS

Das Gurtband ist ein vor Ort austauschbares Teil, das regelmäßig überprüft werden muss. Dieses Dokument sollte nur als Richtlinie verwendet werden und ist nicht allumfassend. Es können Umstände auftreten, bei denen das Gurtband außer Betrieb genommen werden muss, auch wenn diese in diesem Dokument nicht behandelt werden. Der Betreiber oder die Mitarbeiter des Betreibers müssen Prüf- und Servicearbeiten gemäß der Beschreibung in der Bedienungsanleitung durchführen. Das gesamte Personal, das diese Arbeiten ausführt, muss hierfür sachgemäß geschult worden und zur Ausführung befähigt sein. Führen Sie keine Wartungs-, Reparatur-, oder Servicearbeiten durch, die nicht ausdrücklich in der Bedienungsanleitung aufgeführt sind.

Die folgenden Tabellen beziehen sich nur auf die Gurtbänder TRUBLUE XL, QUICKjump XL, zipSTOP IR und FlightLine zebra.

ERSATZTEIL-TABELLE	
Verschleißart	Ersatzstelle
VERSCHLEISS AN DER SEITE	
	Das Gurtband MUSS außer Betrieb gesetzt werden, wenn mindestens 2,5 cm der seitlichen Fäden von dem Gurtband entfernt werden können. Das Gurtband muss entfernt werden, wenn das Gurtband an der Seite mindestens einen Verschleiß der Stufe 2 zeigt, siehe Tabelle 2.
VERSCHLEISS AN DER OBERFLÄCHE	
	Das Gurtband MUSS außer Betrieb gesetzt werden, wenn die schwarzen Gurtbandstränge komplett aus dem Gurtband herausgezogen werden können, sodass auf der anderen Seite an der entsprechenden Stelle weiße Bereiche übrig bleiben. Das Gurtband muss entfernt werden, wenn das Gurtband an der Oberfläche mindestens einen Verschleiß der Stufe 4 zeigt, siehe Tabelle 2.
UV-SCHÄDEN	
	Das Gurtband MUSS außer Betrieb gesetzt werden, wenn das Gurtband vom Ausbleichen durch Sonnenstrahlen weiß erscheint. Das Gurtband muss entfernt werden, wenn das Gurtband UV-Schäden der Stufe 2 zeigt, siehe Tabelle 3.
SCHIMMELIGES GURTBAND	

Bei Gurtbändern, die Wasser oder feuchtem Klima ausgesetzt sind, kann Schimmel auftreten. Gurtbänder, die Anzeichen von Schimmel aufweisen, **MÜSSEN** außer Betrieb gesetzt werden.

Tabelle 1: Ersatzteil-Tabelle

Head Rush Technologies
1835 38th Street, Boulder, CO 80301, USA

VERSCHLEISSTABELLE

Die rot umrandeten Gurtbandbilder in den Tabellen unten zeigen Gurtbänder, die außer Betrieb gesetzt und unverzüglich ersetzt werden MÜSSEN, bevor Sie Ihr Gerät weiter nutzen können. Die grün umrandeten Fotos zeigen Gurtbänder, die in Betrieb bleiben können.

Verschleißgrad	Verschleiß an der Seite	Verschleiß an der Oberfläche	Verschleißgrad	UV-Schäden	Schlaufenverschleiß
NEU			NEU		
STUFE 1			STUFE 1		
STUFE 2			STUFE 2		—
STUFE 3			SCHIMMELIGES GURT BAND Gurtbänder, die Anzeichen von Schimmel aufweisen, sollten außer Betrieb gesetzt werden.		
STUFE 4			Tabelle 3: UV-Schäden und Schlaufenverschleiß		
STUFE 5					

Tabelle 2: Verschleiß an der Seite und an der Oberfläche

PROBLEMBEHANDLUNG BEI GURT BANDVERSCHLEISS

Symptome	Mögliche Ursachen	Mögliche Lösungen
VERSCHLEISS AN DER GURT BANDOBERFLÄCHE, VERSCHLEISS AN DER SEITE, VERSCHLEISS AN DER UMMANTELUNG, RIPCORD-VERSCHLEISS UND SCHLEIFENVERSCHLEISS	Die Teilnehmer schwingen sehr stark beim Abstieg.	Raten Sie den Teilnehmern, von der Plattform herunterzutreten anstatt zu springen.
	Die Teilnehmer springen von der falschen Seite des Geräts für den Abstieg ab.	Positionieren Sie das Gerät für den Abstieg so, dass die Teilnehmer parallel zur Schmalseite des Geräts heruntertreten.
	Das Edelstahl-Öffnungsstück ist beschädigt.	Kontrollieren Sie das Öffnungsstück auf Grate und andere Beschädigungen. Wenn Schäden gefunden werden, müssen Sie das Öffnungsstück ersetzen.
	Falsche Befestigung	Vergewissern Sie sich, dass das Gerät entsprechend der Bedienungsanleitung befestigt wird. Befestigen Sie das Gerät immer senkrecht, wobei das Öffnungsstück nach unten zeigt.
	Fremdkörper, einschließlich Schmutz und/oder Staub haben Schäden am Gurtband verursacht.	Decken Sie das Gerät ab, wenn es nicht in Gebrauch ist. Wischen Sie das Gurtband täglich nach Gebrauch mit einem trockenen Tuch ab.
	Das Gurtband reibt an einem Hindernis.	Beseitigen Sie das Hindernis, damit es den Betrieb des Geräts nicht beeinträchtigt. Vergewissern Sie sich, dass das Gurtband, solange der Teilnehmer eingeklippt ist, nicht in Kontakt mit Oberflächen kommt, die Schäden verursachen.
	Normaler Gebrauch des Geräts.	Bestimmte Teile und das Gurtband verschleiben bei normalem Gebrauch im Laufe der Zeit. Tauschen Sie bei Bedarf das Gurtband aus.
UV-GESCHÄDIGTES GURT BAND	Sonne schadet dem Gurtband.	Entfernen Sie das Gerät am Ende eines Tages oder decken Sie das Gerät und das Gurtband nach Gebrauch ab.
BESCHÄDIGTE UMMANTELUNG	Teilnehmer halten sich beim Absprung an der Ummantelung fest.	Fordern Sie die Teilnehmer auf, sich am Gurtband unterhalb der Ummantelung festzuhalten.
GURT BAND IST SCHIMMELIG/VERFÄRBT	Das Gurtband wird nach seinem Einsatz unter feuchten Bedingungen nicht getrocknet.	Wenn das Gerät unter feuchten Bedingungen verwendet wird, müssen Sie es am Ende des Tages herunternehmen, das Gurtband in einer sauberen Umgebung herausziehen und es außerhalb des Geräts trocknen lassen.

Tabelle 4: Problembehandlung bei Gurtbandverschleiß

Head Rush Technologies
 1835 38th Street, Boulder, CO 80301, USA