


扁带磨损

扁带是必须定期检查的现场更换部件。本文件只用作指导,而非总括。一些应将扁带取出不用的情况未在本文件中描述。操作员或经操作员培训的员工必须按照用户手册中的描述进行检查和维修操作。进行这些操作的所有人员必须以正确的程序培训并经过认定适合进行这些操作。不要进行任何未在用户手册中详述的维护、修理或维修操作。

下表仅对应 TRUBLUE 加大号、QUICKjump 加大号、zipSTOP 内部减速和 FlightLine zebra 扁带。

更换表	
磨损类型	更换要点
侧向磨损 	当可从扁带上拉出至少 2.5 厘米的侧线时, 必须 将扁带拆下停用。当扁带出现表 2 中所示的至少 第 2 阶段 侧向磨损时, 应将扁带拆下。
表面磨损 	当黑色绞线可以从扁带上完全扯下, 使拉动黑色扁带的另一侧呈现白色部分时, 必须 将扁带拆下停用。当扁带出现表 2 中所示的至少 第 4 阶段 表面磨损时, 应将扁带拆下。
紫外损害 	当可从扁带由于暴晒褪色显出白色时, 必须 将扁带拆下停用。当扁带出现表 3 中所示的至少 第 2 阶段 紫外损害时, 应将扁带拆下。
扁带发霉	

任何接触水或潮湿环境的扁带都可能发霉。任何显出发霉迹象的扁带都**必须**拆下停用。

表 1:更换表

磨损表

为继续使用您的设备，必须立即将下表中用红色框出的扁带图中所示的扁带取出停用并更换。用绿色框出的照片所示的扁带可继续使用。

磨损程度	侧向磨损	表面磨损	磨损程度	紫外损害	线圈磨损
新			新		
第 1 阶段			第 1 阶段		
第 2 阶段	 >2.5 厘米(1 英寸)		第 2 阶段		不适用
第 3 阶段			扁带发霉 任何显出发霉迹象的扁带都应该拆下停用。		
第 4 阶段			表 3: 紫外损害和线圈磨损		
第 5 阶段					

表 2: 侧向磨损和表面磨损

扁带磨损疑难解答

问题	潜在原因	潜在解决方案
扁带表面磨损、侧向磨损、外套磨损、拉绳磨损和线圈磨损	骑手在降落时会过度摆动	鼓励骑手走出起跳台而非跳出
	骑手从降落设备的错误侧跳出。	将降落设备定位，使骑手从平行于装置较窄侧处走出
	不锈钢吸嘴嵌件损坏	检查吸嘴嵌件有无毛边或其他损坏；如发现损坏，请更换吸嘴
	安装不正确	确保按照操作手册安装设备；始终与指向下方的吸嘴垂直安装设备
	包括污物和/或尘埃在内的异物对扁带组件造成损害	在不用时盖住设备；每天使用后使用干布擦拭扁带
	扁带组件与障碍物摩擦	移动障碍物，使其不干扰设备运行；当骑手挂上外扣时，确保扁带不与受损表面接触
因紫外线褪色的扁带	设备的正常使用	在正常使用中，部件和扁带会随时间而磨损；在必要时更换扁带
外套受损	阳光会损害扁带	在一日终了时，将设备拆卸或在使用后将装置和扁带盖上
扁带发霉/脱色	骑手在起跳时紧抓住外套	教练骑手紧抓住扁带下方外套
	扁带在潮湿条件下使用后未干燥	无论何时在潮湿条件下使用设备，在一日终了时都要将装置取下，在清洁环境中将扁带展开，使扁带在装置之外干燥。

表 4: 扁带磨损疑难解答

Head Rush Technologies
1835 38th Street, Boulder, CO 80301