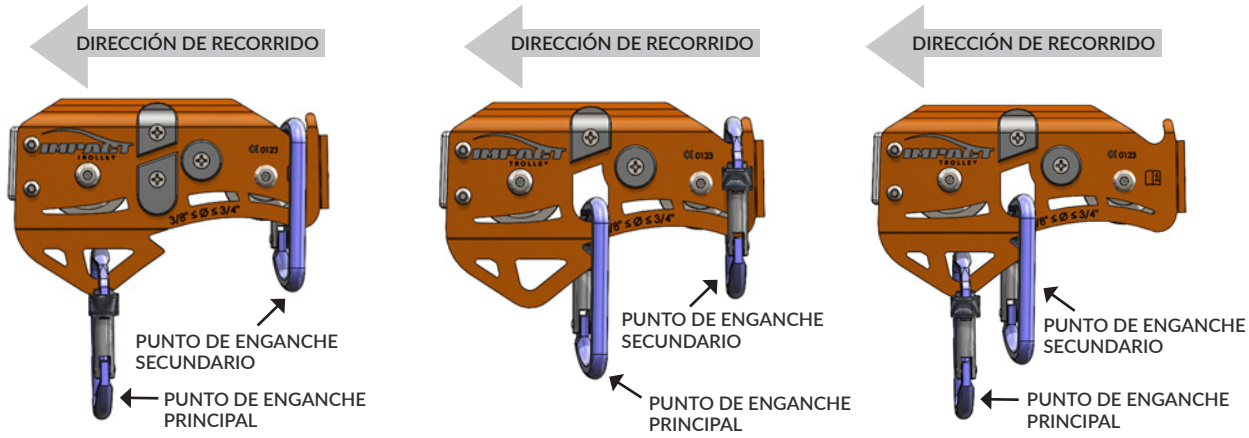
CARRETE DE IMPACTO

Configuraciones apropiadas del punto de enganche y del cordón

PUNTOS DE ENGANCHE PRIMARIO Y SECUNDARIO

Una configuración inapropiada del punto de enganche puede reducir la vida útil del carrete. El ***punto de enganche principal siempre debe estar frente al punto de enganche secundario;*** de lo contrario, los puntos de enganche pueden interferir entre sí y crear un desgaste innecesario.

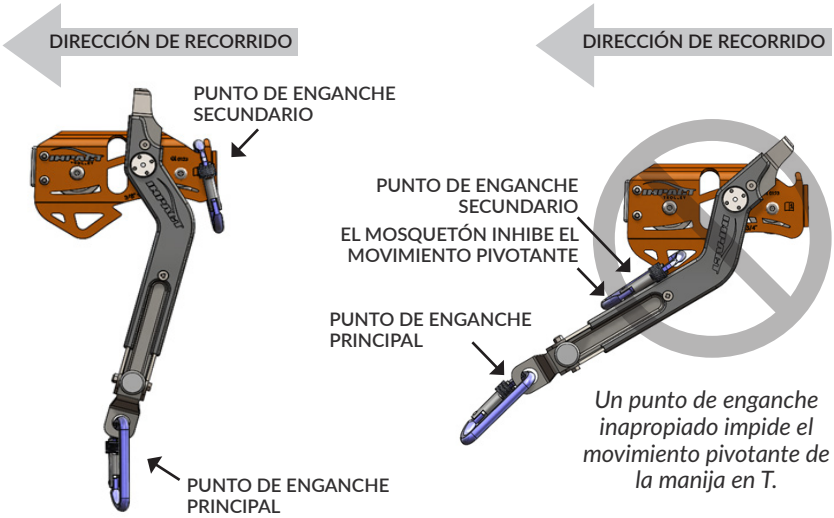
CONFIGURACIONES APROPIADAS DEL PUNTO DE ENGANCHE



CONFIGURACIONES APROPIADAS E INAPROPIADAS DEL PUNTO DE ENGANCHE CON UNA MANIJA EN T

Cuando se usa una manija en T, el punto de enganche principal siempre debe estar frente al punto de enganche secundario.

Si el punto de enganche secundario está frente al principal, podría impedir el movimiento del usuario durante el frenado, cuando este generalmente se balancea hacia adelante. Esto podría provocar una detención abrupta del usuario y crear una fuerza de impacto excesiva sobre la manija en T.

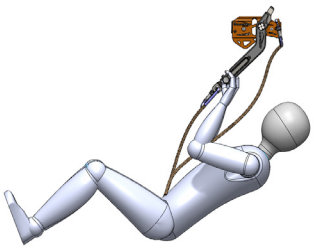


Un punto de enganche inapropiado impide el movimiento pivotante de la manija en T.

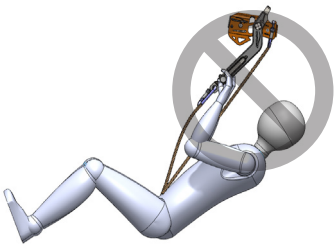
USO DEL CORDÓN SECUNDARIO

Siempre se debe usar un conector y cordón de respaldo. El cordón secundario debe ser lo suficientemente largo para que quede flojo durante la operación normal y durante el frenado. Si el cordón secundario es demasiado corto, el punto de enganche secundario estará en tensión y causará un desgaste excesivo del carrete y la línea.

CORRECTO



INCORRECTO



TELÉFONO 720-565-6885 **FAX** 303-447-9191 **WEB** headrushtech.com **CORREO ELECTRÓNICO** info@headrushtech.com