

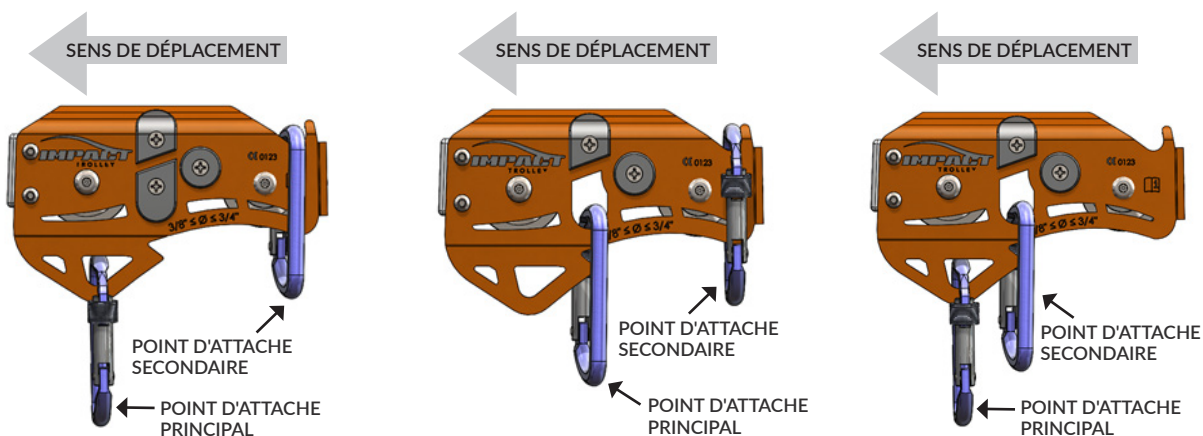
IMPACT TROLLEY

Configurations correctes des attaches et de la corde d'amarrage

POINTS D'ATTACHE PRINCIPAL ET SECONDAIRE

Une configuration d'attache incorrecte peut raccourcir la durée de vie de votre trolley. Le *point d'attache principal* doit toujours être situé à l'avant du *point d'attache secondaire*. Dans le cas inverse, les points d'attache peuvent interférer l'un avec l'autre et provoquer une usure inutile.

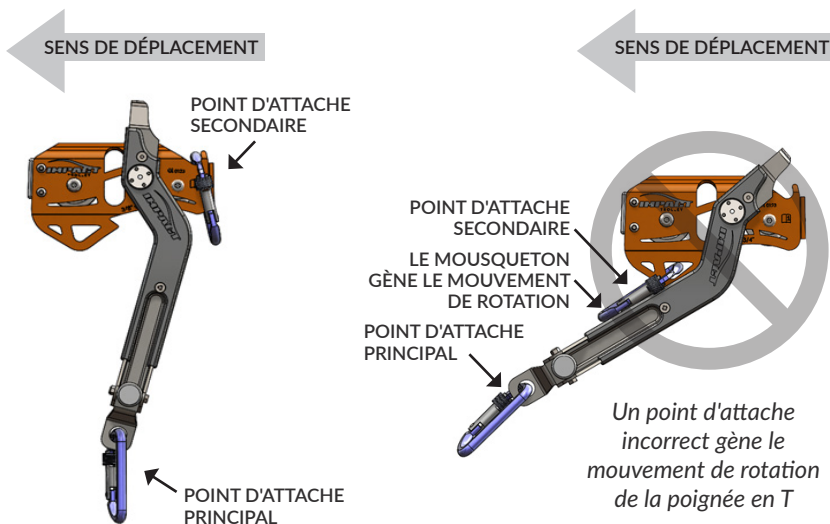
CONFIGURATIONS CORRECTES DES ATTACHES



CONFIGURATION CORRECTE ET INCORRECTE DES ATTACHES AVEC UNE POIGNÉE EN T

Même en cas d'utilisation avec une poignée T, le point d'attache principal devrait toujours être avant le point d'attache secondaire.

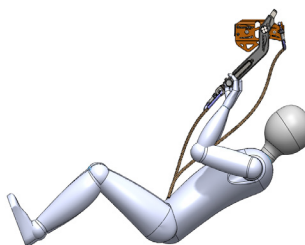
Si le point d'attache secondaire est situé à l'avant, il peut gêner le mouvement du passager lors du freinage, car un passager se balance généralement vers l'avant. Cela peut entraîner un arrêt brusque du passager et créer une force d'impact excessive sur la poignée en T.



UTILISATION D'UNE CORDE SECONDAIRE

Une corde d'amarrage et un connecteur secondaires de secours doivent toujours être utilisés. La corde d'amarrage secondaire doit être suffisamment longue pour avoir du mou en utilisation normale et en cas de freinage. Si la corde d'amarrage secondaire est trop courte, le point d'attache secondaire subira une charge et provoquera une usure excessive sur le trolley et la ligne.

CORRECT



INCORRECT

