



## JOURNAL D'INSPECTION QUOTIDIENNE

POUR DES PROCÉDURES D'INSPECTION COMPLÈTES, REPORTEZ-VOUS AUX MANUELS D'UTILISATION

**RAPPEL RELATIF À L'INSPECTION :** Avant chaque utilisation, inspectez visuellement le dispositif, la sangle ou le matériel de fixation à la recherche de signes d'endommagement ou d'usure, de pièces manquantes, de fonctionnement incorrect ou de toute circonstance induisant sa mise hors service, conformément aux instructions du manuel d'utilisation. Tirez entièrement et relâchez la sangle manuellement, afin de vous assurer que son extension et sa rétraction s'effectuent fermement et régulièrement, avec une résistance adéquate. Pendant cette vérification, inspectez la sangle à la recherche de signes d'usure excessive.

Le présent guide est conçu pour faciliter le suivi des inspections quotidiennes de votre unité. Les manuels d'utilisation et des exemplaires supplémentaires du Journal d'inspection quotidienne sont disponibles sur le site [headrushtech.com/service](http://headrushtech.com/service).

### OPÉRATIONS DE MAINTENANCE PROGRAMMÉE DU BLOC FREIN zipSTOP

	QUOTIDIENNE	HEBDOMADAIRE	SEMESTRIELLE	ANNUELLE
Vérifiez l'état général du bloc freins zipSTOP	■	■	■	■
Vérifiez le fonctionnement du bloc freins zipSTOP	■	■	■	■
Inspection de la buse et de la sangle de freinage	■	■	■	■
Inspection du boîtier du bloc freins zipSTOP		■	■	■
Inspection du guide de tambour interne et de la manille			■	■
Recertification annuelle				■

### OPÉRATIONS DE MAINTENANCE PROGRAMMÉE DU BLOQUEUR ET DE LA SANGLE DE DÉMULTIPLICATION

	QUOTIDIENNE	HEBDOMADAIRE	SEMESTRIELLE	ANNUELLE
Vérifiez le fonctionnement et l'état du bloqueur	■	■	■	■
Vérifiez la sangle de démultiplication et les poulies de démultiplication	■	■	■	■

N° de modèle :

N° de série :

Inspecteur :

Date d'inspection :

ORDRE/DESCRIPTION		RÉUSSITE	ÉCHEC	COMMENTAIRES
1	Inspectez visuellement le bloc freins zipSTOP à la recherche de dommages, de corrosion, et de fixations ou d'attaches desserré(e)s			
2	Inspectez le support et les broches de montage du bloc freins zipSTOP à la recherche de dommages et vérifiez qu'il reste correctement fixé.			
3	Déroulez entièrement la longe de freinage du bloc freins zipSTOP. Vérifiez l'état de la longe à la recherche de dommages ou d'une décoloration. Si elle est usée ou endommagée, remplacez-la par un nouvel ensemble de longe de freinage			
4	Vérifiez que l'extension et la rétraction de la longe de freinage est normale et qu'elle conserve une bonne résistance à l'extension sur toute sa longueur.			
5	Inspectez le bloqueur zipSTOP à la recherche de dommages, d'usure, de fixations et d'attaches desserré(e)s.			
6	Vérifiez que les butées du bloqueur sont bien fixées et exemptes de dommages et d'usure.			
7	Vérifiez que le bloqueur fonctionne normalement tout le long de sa zone d'action et qu'il se remet correctement en position au début de la zone d'arrêt.			
8	Vérifiez que la sangle de démultiplication et les poulies sont libres de mouvement. Vérifiez l'état général de la sangle et assurez-vous qu'elle est en état de fonctionner en toute sécurité. Remplacez-la si nécessaire.			
9	Vérifiez que tous les nœuds et arrêts de la sangle de démultiplication sont sécurisés, et que les maillons rapides et les doigts de mousqueton sont verrouillés et sécurisés.			
10	Vérifiez que toutes les poulies de redirection sont fiables et qu'elles ne sont pas endommagées. Vérifiez que les galets de poulie fonctionnent normalement sans jeu excessif.			
11	Vérifiez que le fonctionnement de la sangle de démultiplication est correct, que la sangle est exempte d'usure, de dommages, d'enchevêtrements et qu'elle ne s'accroche pas à des corps étrangers.			

**N'UTILISEZ PAS LE DISPOSITIF S'IL PRÉSENTE TOUT SIGNE D'ENDOMMAGEMENT, D'USURE OU DE FONCTIONNEMENT INCORRECT.** En présence de tout signe d'endommagement, d'usure ou de fonctionnement incorrect, mettez le dispositif hors service et contactez un centre de maintenance agréé pour connaître les options d'intervention.

