

USURE DE LA SANGLE

La sangle est une pièce remplaçable sur site, qui doit être inspectée régulièrement. Ce document ne doit être utilisé qu'à titre indicatif. Il n'est pas exhaustif. Il peut exister des circonstances non décrites dans ce document nécessitant la mise hors service d'une sangle. L'exploitant ou le personnel formé par l'exploitant doit réaliser les opérations d'inspection et d'entretien décrites dans le Manuel d'utilisation. L'ensemble du personnel effectuant ces actions doit être formé aux procédures adéquates et jugé compétent pour les réaliser. Ne tentez pas d'effectuer toute action de maintenance, réparation ou entretien non détaillée dans le Manuel d'utilisation.

Les tableaux suivants concernent uniquement les sangles TB-XL, QJ-XL, ZS-IR et FlightLine zebra.

TABLEAU DE REMPLACEMENT	
Type d'usure	Point de remplacement
USURE LATÉRALE 	La sangle DOIT être mise hors service lorsqu'au moins 2,5 cm de filetage latéral peuvent être tirés depuis la sangle. La sangle doit être retirée lorsqu'elle présente au moins une usure latérale de Niveau 2 d'après le Tableau 2.
USURE FRONTALE 	La sangle DOIT être mise hors service lorsque ses brins noirs peuvent être complètement arrachés de la sangle, laissant l'autre côté avec des zones blanches là où la sangle noire a été tirée. La sangle doit être retirée lorsqu'elle présente au moins une usure frontale de Niveau 4 d'après le Tableau 2.
DOMMAGES LIÉS AUX UV 	La sangle DOIT être mise hors service lorsqu'elle présente un aspect blanc dû à l'action du soleil. La sangle doit être retirée lorsqu'elle présente des dommages liés aux UV de Niveau 2 d'après le Tableau 3.
SANGLE MOISIE	

Toute sangle exposée à l'eau ou à des climats humides peut développer de la moisissure. Toute sangle qui présente des signes de moisissure **DOIT** être mise hors service.

Tableau 1 : Tableau de remplacement

Head Rush Technologies
1835 38th Street, Boulder, CO 80301

TABLEAUX D'USURE

Les images de sangle entourées de rouge dans les tableaux ci-dessous DOIVENT être mises hors service et remplacées immédiatement pour continuer à utiliser votre produit. Les photos entourées de vert présentent des sangles qui peuvent encore être utilisées.

Niveau d'usure	Usure latérale	Usure frontale	Niveau d'usure	Dommage lié aux UV	Usure de la boucle
NEUVE			NEUVE		
NIVEAU 1			NIVEAU 1		
NIVEAU 2	 >2,5 cm (1")		NIVEAU 2		S.O.
NIVEAU 3			SANGLE MOISIE Toute sangle qui présente des signes de moisissure doit être mise hors service.		
NIVEAU 4			<i>Tableau 3 : Dommage lié aux UV et usure de la boucle</i>		
NIVEAU 5					

Tableau 2 : Usure latérale et usure frontale

RÉSOLUTION DES PROBLÈMES D'USURE DES SANGLES

Symptômes	Causes possibles	Solutions possibles
USURE FRONTALE DE LA SANGLE, USURE LATÉRALE, USURE DE LA GAINE, USURE DE LA RIPCORD ET DE LA BOUCLE	Le balancement est excessif pendant la descente des passagers	Encouragez les passagers à faire un pas en avant pour descendre de la plate-forme plutôt que de sauter
	Les passagers sautent depuis le mauvais côté du dispositif descendeur.	Positionnez le dispositif descendeur de sorte que les passagers descendent parallèlement au côté étroit de l'unité
	L'insert de buse en acier inoxydable est endommagé	Contrôlez que l'insert de buse ne présente pas de bavure ni d'autre dommage. Remplacez la buse le cas échéant
	Fixation incorrecte	Vérifiez que le produit est installé conformément au Manuel d'utilisation ; montez toujours le produit verticalement avec la buse vers le bas
	Des objets extérieurs, y compris des salissures et/ou de la poussière, ont provoqué des dommages sur l'ensemble de sangle	Recouvrez le produit lorsqu'il n'est pas utilisé ; essuyez quotidiennement la sangle avec un chiffon propre après l'avoir utilisée
	L'ensemble de sangle frotte sur une obstruction	Déplacez l'obstruction pour qu'elle n'interfère pas avec le fonctionnement du produit ; veillez à ce que la sangle n'entre pas en contact avec des surfaces susceptibles de l'endommager alors que le passager est attaché
	Utilisation normale du produit	Usure des pièces et de la sangle dans le temps dans des conditions normales d'utilisation ; remplacez la sangle si nécessaire
DÉCOLORATION DE LA SANGLE LIÉE AUX UV	Le soleil endommage la sangle	Retirez le produit en fin de journée ou recouvrez l'unité et la sangle après utilisation
GAINE ENDOMMAGÉE	Les passagers s'accrochent à la gaine lorsqu'ils sautent	Indiquez aux passagers de se tenir à la sangle sous la gaine
LA SANGLE EST MOISIE/ DÉCOLORÉE	La sangle n'est pas séchée après son utilisation dans des conditions humides	Lors de l'utilisation du produit dans des conditions humides, redescendez l'unité en fin de journée, déroulez la sangle dans un environnement sain et laissez-la sécher en dehors de l'unité

Tableau 4 : Résolution des problèmes d'usure de la sangle

Head Rush Technologies
1835 38th Street, Boulder, CO 80301