

REGISTRO DE LA INSPECCIÓN SEMESTRAL

CONSULTE EL MANUAL DEL OPERADOR PARA CONOCER LOS PROCEDIMIENTOS DE INSPECCIÓN COMPLETOS

Esta guía se proporciona para su conveniencia en realizar un seguimiento de las inspecciones semestrales (cada 6 meses) de la unidad. **Consulte el Manual del operador para obtener instrucciones detalladas sobre cómo realizar las tareas descritas.** Se pueden encontrar el Manual del operador y copias adicionales del Registro de inspección semestral en headrushtech.com/service.

N.º de modelo:		Inspector:		
N.º de serie:		Fecha de inspección:		
PEDIDO/DESCRIPCIÓN		APROBADO	DESAPROBADO	COMENTARIOS
1	Desarme la unidad (consulte la sección Instalación del manual).			
2	Realice una "inspección semanal".			
3	Quite la boquilla. Consulte la sección "Extracción de la boquilla" del manual.			
4	Inspeccione el montaje de la boquilla para buscar lo siguiente: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Desgaste excesivo de la ranura. ▪ Roturas, grietas y deformaciones alrededor de la ranura y los rebordes del montaje. ▪ Ajuste correcto en la carcasa. 			
5	Una vez que haya extraído el conjunto de boquilla, tire de la correa completa, incluidos unos 100 mm (4 in) de la correa de amarre del tambor.			
6	Coloque un pasador de sujeción adecuado a través del ojal en la correa de amarre del tambor, sobre el eslabón de unión, para evitar que la línea se retraiga hacia atrás y se introduzca en la unidad.			
7	Inspeccione la línea de correas completa para buscar lo siguiente: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Daños en la costura. ▪ Cortes, desgaste y deshilachamiento. ▪ Decoloración y contaminación. ▪ Cualquier otra señal de daño. 			
8	Inspeccione el grillete de unión de las correas y asegúrese de lo siguiente: <ul style="list-style-type: none"> ▪ El pasador del grillete está bien sujeto y recto. No intente ajustarlo. (NOTA: El pasador del grillete se fija con un compuesto fijador de roscas; cualquier intento de girarlo pondrá en peligro su seguridad). ▪ El grillete no está dañado y se encuentra en la orientación correcta. ▪ Las correas que rodean el eslabón no están desgastadas ni dañadas. 			
9	Retire el pasador de sujeción y deje que la línea superior se retraiga lentamente en la carcasa. Inspeccione la correa mientras se retrae. Asegúrese de no retorcer la correa mientras se retrae.			
10	Reajuste el conjunto de boquilla.			

NO UTILICE EL DISPOSITIVO SI MUESTRA ALGUNA CLASE DE DAÑO, DESGASTE U OPERACIÓN INCORRECTA. Si existe alguna clase de daño, desgaste u operación incorrecta, retírelo del servicio y póngase en contacto con un centro de servicios autorizado para obtener opciones de servicio.