

## PROCÉDURE DE REMPLACEMENT DE LA SANGLE FLIGHTLINE

Une nouvelle broche de manille à tête hexagonale avec Loctite préappliqué est incluse dans chaque kit de remplacement de sangle. Utilisez cette broche lors du changement de sangle. Reportez-vous aux instructions ci-après :

1. Mettez l'unité FlightLine hors service et fixez-la fermement sur le plan de travail.
2. Retirez l'ensemble de buse.



Buse assemblée



Étape 1 : Retirez la broche



Étape 2 : Retirez les deux moitiés de l'ensemble de buse

3. Tout en veillant à ce que l'unité soit bien fixée, sortez la sangle jusqu'à ce que le guide de tambour et la manille d'attache soient visibles. Notez que la couleur du ruban sur la sangle correspond à la couleur du ruban sur le guide de tambour.



### UTILISEZ UNIQUEMENT DES PIÈCES DE RECHANGE FLIGHTLINE D'ORIGINE

Une fois la broche de la manille serrée, elle ne doit pas être desserrée ni resserrée. Cela enlèverait l'adhésif frein-filet et la broche de la manille pourrait se desserrer. Si cela se produit, la broche de la manille doit être remplacée.

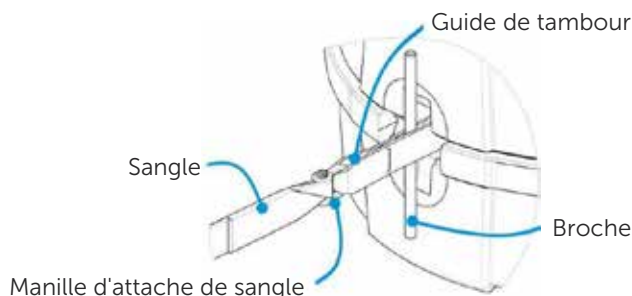


### NE LAISSEZ PAS LA SANGLE OU LE GUIDE DE TAMBOUR SE RÉTRACTER DANS LE BOÎTIER

Une fois la buse retirée, prenez soin de ne pas laisser le guide de tambour ou la sangle se rétracter de manière incontrôlée dans le boîtier. Une rétractation incontrôlée peut entraîner des dommages internes et nécessiter une réparation par le fabricant.

4. Localisez la boucle dans le guide de tambour, environ 150 mm (6 po) après avoir passé le lien - Placez une broche adaptée dans la boucle du guide de tambour pour l'empêcher de se rétracter dans le boîtier.

Head Rush Technologies  
1835 38th Street, Suite C, Boulder, CO 80301



**Pièces du lien d'attache de sangle**

5. Dévissez la broche de la manille à l'aide de la clé hexagonale de 2,5 mm fournie. Si votre unité n'a pas déjà une broche de manille à tête hexagonale installée, utilisez un tournevis à tête plate pour déposer la broche. Mettez cette broche au rebut.
6. Retirez la sangle. Ne retirez pas la manille du guide de tambour. Assurez-vous que la boucle de la manille est adaptée au guide de tambour.



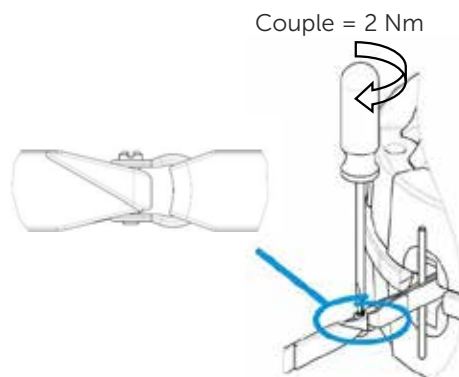
**N'ESSAYEZ PAS DE RESSERRER LA BROCHE DE LA MANILLE**

Une fois la broche de la manille serrée, elle ne doit pas être desserrée ni resserrée. Cela enlèverait l'adhésif frein-filet et la broche de la manille pourrait se desserrer. Si cela se produit, la broche de la manille doit être remplacée.



**VEILLEZ À UNE RÉTRACTATION CORRECTE**

Vérifiez que la sangle entre directement et sans torsion lorsqu'elle se rétracte à l'intérieur de l'unité. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une panne de l'équipement, des blessures graves voire mortelles.



**Position correcte de la manille**

7. Placez la nouvelle sangle en passant la broche de la manille filetée fournie dans la boucle comme indiqué.
8. Serrez la broche de la manille à un couple de 2 Nm (18 lb-po) en vous assurant que les filetages sont complètement engagés et que l'extrémité de la broche est de niveau avec la manille d'attache comme indiqué.
9. Retirez la broche de retenue et laissez la nouvelle sangle se rétracter lentement jusqu'à ce que le guide de tambour et le lien d'attache entrent à l'intérieur du boîtier. Vérifiez que la sangle ne s'entortille pas.
10. Réinstallez l'ensemble de la buse – Reportez-vous aux étapes 2 et 1 en ordre inverse. Vérifiez que la sangle est dénuée de torsions une fois alignée avec la buse insérée.
11. Rétractez lentement la sangle dans le boîtier en vérifiant que l'opération s'effectue régulièrement et que la résistance du ressort est adéquate.
12. Une fois la sangle entièrement rétractée, tirez-la sur une courte distance sans forcer puis laissez-la se rétracter. Répétez l'opération deux ou trois fois pour vous assurer que la sangle est fermement enroulée sur le tambour.
13. Remettez l'unité FlightLine en service et vérifiez qu'elle fonctionne correctement, y compris en réalisant un test de chute pondéré.